

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
 אגף הרכב ושירותי תחזוקה
 רח' המלאכה 8, תל – אביב
 ת.ד. 57031, ת"א 61570
 טל': 03 – 5657103/9
 פקס: 03 – 5657105
 תאריך: כ"ז תשרי תשע"ד
 01 אוקטובר 2013
 סימוכין: 36945811
 תיק: פרויקטים

תשובות לשאלות הבהרה - מכרז 8/2013 תכנית אב לתחזוקת ענף הרכב בישראל החל משנת 2020

להלן תשובות לשאלות הבהרה שהועלו בכנס מציעים ולשאלות שנשלחו בכתב ע"י המציעים למכרז הנדון:

מס'	מס' סעיף כללי	שאלה	תשובה
1		לאיזו תקופה מתייחסת העבודה?	הזוכה יכין עבודה אשר תשמש את משרד התחבורה בעשור הקרוב החל משנת 2020 (2020-2030).
2		האם העבודה מתייחסת לענף הרכב בכללותו או רק לתחום שירותי תחזוקה?	מטרת תכנית האב הינה לסייע למשרד התחבורה ולקובעי המדיניות להתמודד עם הבעיות הצפויות בענף תחזוקת הרכב החל משנת 2020 ועד שנת 2030, וזאת בשים לב לשינויים בענף הרכב בכללותו. אחת הדרישות של העבודה היא סקירת נושא המיסוי של רכב ומוצרי תעבורה, תחזית של מצבת כלי רכב לעשורים הבאים ועוד, כאשר הגורמים הישירים המשפיעים על נושאים אלה הינם יבואני הרכב, חברות הליסינג, יצרנים ועוד.
3	4.7-15.2	וועדת המכרזים מתבקשת להבהיר האם בסעיפים 4.7-15.2 ניתן לייחס למציע גם את ניסיון השותפים בו, הן לצורך תנאי הסף והן לצורך חישוב הניקוד האיכותי?	לא. הניסיון הנדרש בסעיף 4.7 (תנאי סף) ובסעיף 15.2 (ניקוד איכות) הוא ניסיונו של התאגיד המציע בלבד.
4		האם שתי חברות יכולות להתאגד יחד ולהגיש הצעה אחת?	על פי סעיף 4.8.5.1 ניתן להגיש הצעה למכרז רק ע"י ישות משפטית אחת, אשר תעמוד לבדה בכל תנאי המכרז. תאגיד שיוקם אד-הוק לצורך ההשתתפות במכרז, על פניו, לא יעמוד בתנאי הסף הקבוע בסעיף 4.7 לתנאי המכרז, שעניינו ניסיון מצטבר קודם של המציע.
5	4.8.1	בסעיף 4.8.1.2. תנאי סף לראש צוות: האם המהנדס יכול להיות ראש צוות, בכפוף לכך שהוא עומד בתנאי הסף שבסעיף 4.8.1.3.	מהנדס תעשייה וניהול אשר מקיים את תנאי הסף הקבוע בסעיף 4.8.1.2, ואת תנאי הסף הקבוע בסעיף 4.8.1.3 יוכל לשמש כראש צוות על פי תנאי המכרז.

6	4.8.2	ע"פ סעיף 4.8.2.1 נדרש בצוות מהנדס מכונות או מהנדס רכב, האם ניתן להרחיב את האפשרויות ולהכניס גם מהנדס אלקטרוניקה, ארונאוטיקה ועוד?	לא. נוסח הסעיף נותר בעינו.
7	4.8.3	ע"פ סעיף 4.8.3 נדרש בצוות הנדסאי רכב עם הכישורים והניסיון בהגדרת טכנולוגיות חדשות ושילוב מחשבים ואלקטרוניקה בענף הרכב. הכישורים והניסיון הנ"ל הם בעיקר של מהנדסי רכב/ מכונות ולא של הנדסאי רכב. האם ניתן לשנות את האמור בתנאי סף ולהציג מהנדס מכונות/רכב בעל הכישורים והניסיון הנדרש ללא תואר הנדסאי?	לצורך העמידה בתנאי הסף הקבוע בסעיף 4.8.3.1 למכרז, המועמד המוצע נדרש להיות הנדסאי רכב ורשום בפנקס ההנדסאים. אין שינוי בתנאי הסף.
8		וועדת המכרזים מתבקשת להבהיר האם במקום הנדסאי רכב ניתן לעמיד יועץ שלו ניסיון של 20 שנים בתחום הנדרש?	
9		האם הנדסאי הרכב יכול להיות בעל תואר אקדמי אחר, כגון מהנדס טכנולוגיה וקונסטרוקציה של מחשבים או מהנדס רכב בכפוף לכך שהוא עומד בתנאי הסף שבסעיף 4.8.3.2-4.8.3.3.	
10		ככל שמוגש איש צוות שהוא מהנדס מכונות או מהנדס חשמל או מהנדס מחשבים או מהנדס רכב מדוע נדרש גם תואר הנדסאי רכב? נבקש לבטל דרישה זו, שכן מי שלומד לתואר ראשון בכל אחד מהמקצועות לעיל הוא בעל ניסיון בתחום הרכב המשלב מחשבים ואלקטרוניקה השכלתו רחבה יותר מאשר של הנדסאי רכב.	
11	6	האם משרד התחבורה יבצע פניה רשמית למוסכים, מכוני רישוי, יבואנים ויצרני רכב וחלקי חילוף בדבר ביצוע העבודה על מנת להבטיח שיתוף פעולה עם המבצע בעריכת הסקרים והראיונות?	לפי הצורך, המשרד יספק מכתבים רשמיים בנוסח שייקבע על ידו.
12	6.1	סעיף זה דורש סקר פיזי לפחות ב- 250 מוסכים שיבוצע באמצעות ראיונות, ביקור במוסכים ושימוש בשאלונים. יחד עם זאת, בתת סעיף מיפוי המוסכים יש התייחסות לכלל המוסכים בארץ ולא רק ל- 250?	ראו הנוסח המתוקן של מפרט המכרז, המצורף למסמך זה, בסעיפים 6.1 ו-6.3, אשר תוקנו בהתאם להערה זו. כמו כן, ראו הוספת הדרישה כי הסקר הפיזי, יכלול לפחות 250 מוסכים בפריסה ארצית.
13		האם רשימת כלל המוסכים מצויה במשרד התחבורה?	רשימת המוסכים מצויה במשרד ותסופק לזוכה.
14		האם קיים קובץ של מוסכים מורשים בחתך מקצוע- באיזה פורמט ולמתי הוא מעודכן?	קיים קובץ של מוסכים בחלוקה למקצועות, אזורים ועוד. הקובץ מתעדכן עם כל שינוי.
15	6.2	ועדת המכרזים מתבקשת לאשר כי המציע יוכל לבצע סקר טלפוני של לקוחות המוסכים בעצמו מבלי להתקשר בשל כך עם חברת סקרים.	מציע אשר מקיים בעצמו את תנאי הכשירות של חברת הסקרים הקבועים בסעיף 6.2 למכרז, יהיה רשאי, בכפוף לאישור הממונה, לבצע את הסקר הטלפוני בעצמו.
16	6.3,6.9	איך מתייחסים לנושא המיסוי וכיצד מקבלים את העבודות הרלוונטיות?	כלל העבודות המפורטות בנספח ט"ז למפרט המכרז, יימסרו לעיון המציע הזוכה על ידי משרד התחבורה. ככל שתושלמה עבודות נוספות, אשר מצויות במועד פרסום המכרז בתהליכי כתיבה, גם הן תימסרנה לידיעת המציע הזוכה, בכפוף להתאמתן העניינית, לפי שיקול דעת הממונה. בנוסף, המשרד יסייע למציע הזוכה ביצירת קשר עם אנשי המקצוע הרלוונטיים בתחום ברשות המסים, ככל שידרש.
17	6.5	נבקש להגדיר את מספר המכונים שיש לערוך בהם ראיונות?	לפחות 10 מכוני רישוי בפריסה ארצית

18	6.6	סעיף 6.6.4 ביקור במרכזי מו"פ בחו"ל, בהתחשב בעלות הגבוהה הכרוכה בביקורים בחו"ל נבקש להבהיר האם סיוור זה יתוכנן ו/או יוסדר באמצעות ובסיוע משרד התחבורה או שעל הזוכה במכרז ליצור בעצמו קשר עם יצרני הרכב בחו"ל ולבצע תיאום עצמי של פעילויות אלו?	על הזוכה להתקשר ולבחור את יצרני הרכב בעצמו, תוך אחריות מלאה לתכנון ותיאום הסיוור. משרד התחבורה יסייע לפי הצורך ביצירת קשר ובמכתב מלווה.
19		הסקירה אמורה לכלול 6 יצרני רכב לפחות וביקור פיזי אצלם, האם המשרד יסייע ביצירת קשר עם היצרנים בחו"ל?	המשרד יסייע בעבודה מול יצרני הרכב ככל הניתן. יוכן מכתב לזוכה אשר ימוען ליצרני הרכב ובו הבקשה לסיוע ושיתוף פעולה בנוסח שייקבע על יד המשרד. כמו כן, לפי הצורך יעורבו יבואני הרכב הרלוונטיים בישראל.
20		סעיף 6.6.4 ועדת המכרזים מתבקשת להבהיר האם יינתן תשלום נוסף עבור ביקור במרכז מחקר ופיתוח נוסף של יצרן רכב בחו"ל, מעבר לארבעה ההתכרתיים.	לא ישולם תשלום נוסף כלשהו מעבר לקבוע בתנאי המכרז.
21	6.10	בהמלצות נדרשים להתייחס לנושא הכשרות של עובדי המוסכים אבל בסקר המצב הקיים אין דרישה לנתח את מערך ההכשרה הקיים של עובדי המוסכים. נבקש הבהרה בעניין.	סעיף 6.1 מתייחס לנושא כ"א ובו כמות נדרשת לתפעול המוסך, הכשרה ועוד (ראו פירוט השאלות בטבלה).
22	8.1	ועדת המכרזים מתבקשת להבהיר האם למשרד, קיימת האופציה להאריך את תקופת ההתקשרות לתקופה אחת נוספת של עד שנה, כאמור בסעיף זה או במספר תקופות נוספות, שלא תעלנה על שנה נוספת בסה"כ, כאמור בסעיף 6.2 בחוזה.	הארכת ההתקשרות לפי סעיפים 8.1 למפרט המכרז ו-6.2 לחוזה ההתקשרות תהיה לתקופה אחת או מספר תקופות שמשכן המצטבר לא יעלה על שנה אחת.
23	8.2	נכתב כי הארכת תקופת ההתקשרות תהיה על פי החלטת וועדת המכרזים ללא פירוט השיקולים הרלוונטיים להחלטה זו. כמו כן נקבע כי הארכת ההתקשרות תהיה ללא תוספת עלות. נבקש הבהרה באילו נסיבות תוארך ההתקשרות?? האם מדובר בתוספת עבודה? בכל מקרה נבקש כי ככל שהארכת ההתקשרות נובעת מעיכובים בלוחות הזמנים שנגרמו על ידי המשרד, אזי המבצע יהיה זכאי לקבל את 20% מהתשלום של כל שלב המעוכב אצל המשרד עם קבלת אישור המשרד על השלמת אותו שלב.	נוסח הסעיף נותר בעינו. סעיף 8.2 למפרט המכרז, נועד ליתן מענה לאפשרות של אי השלמת העבודה בלוחות הזמנים שנקבעו בתנאי המכרז. משום כך, נקבע כי הארכת ההתקשרות תהיה ללא עלות נוספת למשרד. במקרה של הרחבת המטלות שיוטלו על המבצע, מעבר לקבוע במפרט המכרז, יובא הנושא לאישור וועדת המכרזים בהתאם לתקנות חובת המכרזים.
24		נכתב כי הארכת ההתקשרות תהיה בהודעה של 45 ימים ואילו בסעיף 6.3 להסכם כתוב שהארכה תהיה בהודעה מראש של 60 ימים. נבקש הבהרה בעניין.	הארכת ההתקשרות תהיה בהודעה מראש של 60 ימים לפני תום תקופת ההתקשרות.
25	8.4	טבלת לוחות הזמנים שבסעיף זה איינה זהה לטבלה שבסעיף 22.1 להסכם. נבקש להבהיר מה לוח הזמנים המחייב?	טבלת לוחות הזמנים בסעיף 8.4 למפרט המכרז היא המחייבת. טבלת לוחות הזמנים בסעיף 22.1 לחוזה ההתקשרות תתוקן בהתאם אליה, כמפורט במפרט המכרז המתוקן המצ"ב למסמך זה.
26		ועדת המכרזים מתבקשת לאפשר לוחות זמנים מרווחים יותר ובפרט ביחס לסעיף 6.6, 6.7 ו-6.8-6.9.	נוסח סעיפי טבלת לוחות הזמנים נותר בעינו.
27		ועדת המכרזים מתבקשת להבהיר מדוע חסרה בסעיף 22.1 בחוזה התייחסות למועד הצגת הסקרים בחלק א' ולמועד הצגת הממצאים בחלק ב' לאישור המשרד המפורטת בסעיף זה במפרט.	ראו התשובה לשאלה 25 לעיל, ומפרט המכרז המתוקן המצ"ב.
28	9.2	ועדת המכרזים מתבקשת לקבוע פיצוי מוסכם נמוך יותר מהאמור בסעיף זה. לטעמנו, סכום הפיצוי המוסכם גבוה.	סכום הפיצוי המוסכם בסעיף זה יתוקן לסך של 7,500 ₪ לחודש איחור.

29	11.1	בסעיף 6.6.4 (עמוד 9) נדרשת החברה לשלוח 2 אנשי צוות לביקור במרכזי מחקר ופיתוח של לפחות ארבעה יצרני רכב בחו"ל, בהתאם למפורט בבקשה. האם עלויות הטיסה והשהיה של שני אנשי הצוות משולמים על ידי המשרד, בנוסף לתשלום הכולל שישולם לחברה, או שמא על החברה לשאת גם בעלויות הטיסה והשהיה?
30	12.1	וסעיף 32.1 להסכם : עיכוב של 20% מעלות חלק א' של העבודה עד להגשת דוח סופי ומעודכן, דהיינו למעלה מ 10 חודשים, הינה בלתי סבירה, במיוחד בהתחשב בכך שחלק א' של בדו"ח אמור להיות מאושר על ידי המשרד בסיום שלב א' ובהתחשב בעבודה שבביצוע שלב א' כלולות הוצאות חיצוניות משמעותיות שעל המבצע לשלם לצדדים שלישיים כגון עריכת סקר ועלויות הכרוכות בסקירה בינלאומית (ביקורים בחו"ל). יודגש עוד כי מאחר שהתשלום מבוצע בפועל עוד לאחר 45 ימים ממועד אישור החשבון, כאשר למעשה המבצע כבר אמור היה להתחיל לבצע את חלק ב' של העבודה. לאור האמור נבקש שהתשלום בגין חלק א' יהיה מלא.
31	15	מה ייחשב כפרויקטים דומים? האם פרויקטים של הכנת תכניות אב ועבודות אסטרטגיות בתחומים שונים ייחשבו כפרויקטים דומים?
32		האם ניסיון בתחום אפיון ועיבוד סקרים ייחשב כניסיון רלוונטי של המציע?
33		האם יינתן יתרון למציע שיציג התקשרות מחייבת עם חברת סקרים?
34		בהתייחס להשכלת המהנדס בסעיף 15.2.8 מצוין כי יינתנו עד 2 נק' למהנדס בעל תואר שני ומעלה בהנדסת מכונות ועד 1 נק' למהנדס בעל לימודים נוספים בתחום הרכב או תואר שני? האם התואר השני יכול להיות בכל תחום? האם מדובר בתואר שני אחר/נוסף על התואר השני שמנוקד במסגרת 2 הנקודות הראשונות באותו סעיף ניקוד?
35		בהתייחס להשכלת המהנדס בסעיף 15.2.10 האם 2 נקודות יינתנו למי שיש לו גם תעודת הנדסאי וגם תואר בהנדסת מכונות? ככל שיאושר איש צוות זה יהיה גם הוא מהנדס- נבקש להתאים את הניקוד של ההשכלה בהתאם.
36	15.4	ניקוד המחיר של העבודה עומד על 60% מסך הניקוד, האם ניתן להקטין את משקל המחיר ל 20% או לאחוז אחר שהינו נמוך יותר מהחלק הכמותי של העבודה?
37	19.5	האם הכוונה לערבות כאמור בסעיף 14 למכרז, דהיינו ערבות ביצוע?
38	22	הדרישה הינה להגיש את ההצעה בחמישה (!) עותקי נייר חתומים כל אחד בכל העמודים, ובנוסף במדיה מגנטית. מדובר בכמות נייר רבה ביותר. במרבית הבקשות של משרדי ממשלה אנו נדרשים להגיש לכל היותר שני עותקים (מקור + עותק), בנוסף למדיה מגנטית. מבקשים לשקול צמצום מספר העותקים.
		התשלום הכולל שישולם למציע הזוכה, יכלול את כל הוצאותיו במסגרת ביצוע העבודה, לרבות עלויות טיסות ושהיה לפי דרישות סעיף 6.6.4 למפרט המכרז. לא ישולם תשלום כלשהו מעבר להצעת המחיר של המציע הזוכה.
		סעיפים 12.1.1 ו-12.1.2 למפרט המכרז יתוקנו, כך שבמקום 80% יירשם 90% מהתשלום בכל אחד מהסעיפים. ראו מפרט המכרז המתוקן המצ"ב.
		כן.
		לא.
		לא.
		התשובה לשאלה הראשונה – כן. 2 נק' יוענקו למועמד שמחזיק הן בתעודת הנדסאי רכב והן בתעודת מהנדס. בקשת התאמת הניקוד לא ברורה.
		נוסח הסעיף נותר בעינו.
		כן. ההפניה צ"ל לערבות ביצוע כמפורט בסעיף 14 למפרט המכרז.
		הדרישה נותרת בעינה.

30	נושא ניגוד העניינים בנספח יח' מכסה את כלל העבודות שהנדסאי רכב יכול לבצע בזמן תקופת ההתקשרות וביצוע העבודה, זה אומר שפרט לעבודת נשוא המכרז לא יוכל לעבוד עם גורמים אחרים בענף. האם ניתן לקבל אישורים פרטניים לעבודות מול גופים אשר מפורטים בנספח יח', אך בפועל בעבודה עצמה לא יהיה ניגוד עניינים?		
31.2	ועדת המכרזים מתבקשת להפחית את גבולות ביטוח האחריות כלפי צד ג' לסך של 500,000 דולר.	39	
61.3	ועדת המכרזים מתבקשת להפחית את גבולות ביטוח האחריות המקצועית לסכום של 250,000 דולר.	40	

כללי

1. יובהר כי תשובות לשאלות ההבהרה שניתנו במסגרת מסמך זה מהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.
2. במקרה של סתירה בין מסמך תשובות לשאלות הבהרה לבין מסמכי המכרז, יגבר האמור במסמך זה.
3. שימת ליבם של המציעים מופנית להבהרה נוספת לסעיף 6 לתנאי המכרז, לפיה השירותים הנדרשים במסגרת המכרז (סעיפים 6.1-6.10 כולל), יתייחסו גם לגבי ציוד מכני – הנדסי ומלגזות.
4. למסמך זה מצורף מפרט המכרז המעודכן, בהתאם לתשובות ההבהרה. במקרה של אי התאמה בין האמור במסמך זה לבין מפרט המכרז המעודכן, יגבר האמור במסמך זה.

בכבוד רב,
וועדת המכרזים